

Особенности проведения сурвейя в России. Взгляд из Лондона

Тимоти Биббс

Генеральный директор– Mensor Limited



MENSOR



Тимоти Биббс

Генеральный директор– Mensor Limited

ENERGY & INDUSTRIAL INSURANCE IN RUSSIA & CIS

16-17 февраля 2012

Москва

Содержание:

- Историческая справка
- Положительные & Отрицательные
- Что изменилось?
- Что важно?
- Что требуется?
- Выводы

Историческая справка

- Первые сюрвейи в России проведены для СР в середине 1990х
- Первые сюрвейи для ведущих российских компаний в 1997 году
- Страховые компании стремятся избежать убытков
- На практике они получают большую прибыль

Положительные стороны

- Хорошая компоновка объектов
- Простые технологические схемы
- Меньшие производственные объекты
- Объекты разнесены
- Природные риски ограничены
- Плоские производственные площадки
- Хорошее разграничение рисков
- Наличие государственных норм регулирования
- Обученный персонал
- Большой опыт работы
- Низкая «текучесть» персонала
- Декларации безопасности объектов
- Наличие государственной пожарной службы
- **Not Operating at maximum capacity**
- Постоянное техническое обслуживание
- **ППР**

Отрицательные стороны

- Различие в истории и культуре
- Языковой барьер
- Разница во времени и большие расстояния
- Бюрократизм
- Старое оборудование
- **Системы управления**
- Слабая защита операторных
- Недостаточное финансирование
- Отсутствие международных стандартов
- **РАСТИТЕЛЬНОСТЬ**
- Суровые климатические условия
- Отсутствие данных по стоимостям
- Отсутствие информации обо всех инцидентах на объектах
- Замена оборудования не регламентирована
- Нет HAZOP
- **Little техническое обслуживание по состоянию**

в России

- Главное – получение прибыли
- Начал внедряться Западный опыт
- Поиск эффективных путей производства
- Привлечение внешних соисполнителей
- “Оптимизация”
- Longer пробег между капитальный ремонт
- Страхование перерыва производства
- ущерб

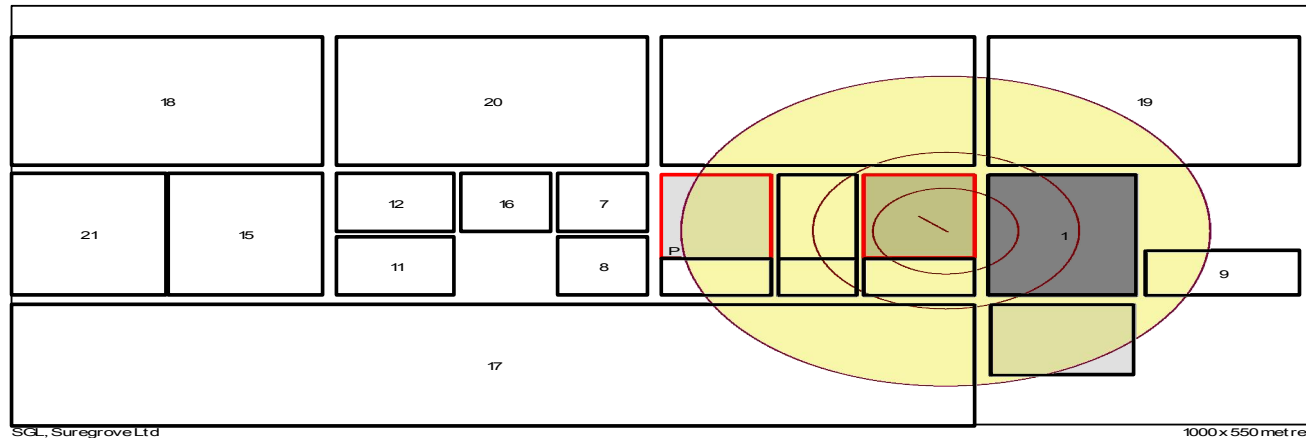
в Лондоне

- Крупные убытки в России (Саяно-Шушенская ГЭС)
- Финансовый кризис
- Борьба за вход на рынок России
- Падение прибыли
- Рост числа инженеров
- **More underwriters’ engineers on surveys**
- Более детальная оценка рисков
- Рост требований андеррайтеров

MENSOR Что важно при проведении сюрвейя?

- *Результирующая оценка на основании международного опыта*
- *Ожидаемые максимальные убытки (EML)*
 - *Внешние повреждения (PD)*
 - *Перерыв производства (BI)*
 - *Поломка машин и оборудования (MB) и т.д.*
- *Рекомендации*

Vapour Cloud Explosions



SGL, Suregrove Ltd

1000x550 metres

Block	MM US\$	Model:	Empirical
1 MHC	300	Calculation date:	02 Feb 2012
2 S-2300/S-2500	239	Site:	VCE
3 H ₂ and S	100	Block:	S-2300/S-2500
4 S-2100	78	Values	(MM US\$)
5 S-2200	59	Site value	1146
6 S-2600	51	Losses	
7 S-100/S-600	47	Static EML	386 (34%)
8 S-200	39	Drifted 28m	581 (51%)
9 S-3600	36	Extras:	
10 S-2400	35	Inflation during rebuild	92
11 S-400/S-620	33	Debris removal	29
12 S-300	32	Total:	702
13 S-2450/S-2950	28		
14 Power Station	27		
15 Flare	10		
16 S-500	8		
17 Admin/Wkshps	6		
18 Storage Tanks 1	6		
19 Storage Tanks 3	6		
20 Storage Tanks 2	4		
21 Waste Water	2		

Снижение страховой премии & размещение риска

- Улучшение рейтинга – крупные вложения
- Снизить EML крайне сложно
- Выполнить рекомендации – Относительно просто

- Reduce inventories – reduce quantities of flammable substances
- Улучшение систем управления
- Внедрение автоматических систем останова
- Модернизация систем пожарной защиты
- Внедрение пассивных систем пожарной защиты
- Улучшение технического контроля оборудования
- Внедрение on-line мониторинга за процессами
- Анализ убытков
- Применение HAZOP
- Управление изменениями
- Использование средств персональной защиты

- Сюрвейер, которому доверяют страховщик и страхователь
- Сюрвейер, который понимает риски
- Российские сюрвейеры, понимающие с международные точки зрения (перспективе)
- Умеющие общаться с обоими сторонами на понятном языке
- Умеющие увидеть позитивные и негативные моменты

Т.е. сюрвейер должен уметь идентифицировать риски и находить общий язык со страховщиками

- Во главе Тим Биббс:
 - 30-летний опыт инженерной практики
 - 20-летний опыт работы в России
 - 12-летний опыт проведения сюрвейев
 - Владеет обоими языками

Уникальность: человек, знающий и понимающий риск, умеющий его обосновывать

- Независимы от брокеров, страховщиков и т.д.
- В составе высоко квалифицированные российские и европейские сюрвейеры
- Экспертный уровень знаний
- Все говорят по-русски
- Все отчеты на русском и английском языках
- Все отчеты выполнены в соответствии с международными стандартами
- Гибкая ценовая политика

Инженерами Mensor выполнялась оценка риска для следующих российских компаний:

- Lukoil
- Inter RAO UES
- Transneft
- Sibur
- Severstal
- AvtoVAZ
- Rosspirtprom
- Ural Steel
- RusHydro
- Rosneft
- Evraz
- Gazprom Neft
- TAIF
- SUEK
- GAZ
- Ostankino
- Novatek
- Eurochem
- Gazprom
- Norilsk Nickel
- Tatneft
- Baltika
- AP&P
- Irtysh Bridge

- Понимать изменившуюся ситуацию
- Оценивать плюсы & минусы
- Вырабатывать объективное мнение
- Помогать прийти к общему мнению страхователю & страховщику
- Сокращая риск – сокращаешь страховую премию

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

United Kingdom

Timothy W. Bibbs

Telephone: + 44 208-502-6400

Fax: + 44 208-500-8375

Mobile: +44 7802-931547

e-mail: bibbs@mensor.pro

Russia

Vyacheslav Aleshkin

Telephone: +7 (926) 222-41-03

e-mail: aleshkin@mensor.pro

Mensor Ltd

2-Roschinskaya str., 4
of. 503, Moscow, Russia

Acta probant se ipsa



MENSOR



United Kingdom

Timothy W. Bibbs

Telephone: + 44 208-502-6400

Fax: + 44 208-500-8375

Mobile: +44 7802-931547

e-mail: bibbs@mensor.pro

Russia

Vyacheslav Aleshkin

Telephone: +7 (926) 222-41-03

e-mail: aleshkin@mensor.pro

Mensor Ltd

2-Roschinskaya str., 4
of. 503, Moscow, Russia

Acta probant se ipsa